

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Landelijk - ATO Testorganisatie  
**Aanbestedende Dienst:** ProRail B.V.  
**Referentie:** -

## Toelichting:

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.** 6  
**Onderwerp:** Vraag 1; betreft Annex 6

### Vraag:

In Annex 6 is te lezen dat er All-In tarieven van prijspeil 2025 ingevuld moeten worden. Echter loopt de overeenkomst tot en met 2027, hoe dient gegadigde om te gaan met indexatie van de tarieven voor de jaren 2026 en 2027?

### Antwoord:

ProRail heeft Bijlage 10 Indexeringsregeling toegevoegd aan het aanbestedingsdossier op TenderNed. Bijlage 10 Indexeringsregeling is onderdeel van de Overeenkomst.

### Fase:

Inschrijffase

### Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

### Vragenronde:

Vragenronde 1

### Percelen:

P1 Perceel 1: Vervoerder  
P2 Perceel 2: Beproevingstestorganisatie  
P3 Perceel 3: Testorganisatie

**Beantwoord op:** 3 dec. 2024

**Ref.nr.** 7  
**Onderwerp:** Bijlage 9

### Vraag:

Kan de prijs van het project worden geïndexeerd? Dit staat op dit moment

niet in de documentatie beschreven. Indien de prijs wel kan worden geïndexeerd, met welke formule kan dit?

**Antwoord:**

Zie het antwoord op Vraag en Antwoord nummer 6.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Vervoerder

P2 Perceel 2: Beproevingstestorganisatie

P3 Perceel 3: Testorganisatie

**Beantwoord op:**

3 dec. 2024

**Ref.nr.**

8

**Onderwerp:**

Annex 3

**Vraag:**

Er staan in Annex 3 diverse verwijzingsfouten ('Fout! Verwijzingsbron niet gevonden'). Zou u deze willen herstellen in een nieuwe versie zodat voor alle partijen formeel en eenduidig is vastgelegd naar welke documenten exact verwezen wordt?

**Antwoord:**

Ja, ProRail past dit aan. De publicatie van Annex 3 zal bij de uiterste termijn voor beantwoording van de vragen gepubliceerd worden op TenderNed.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Vervoerder

P2 Perceel 2: Beproevingstestorganisatie

P3 Perceel 3: Testorganisatie

**Beantwoord op:** 3 dec. 2024

**Ref.nr.**  
10

**Onderwerp:**  
Annex 3/Werkpakket 3D

**Vraag:**

In de tekst staat 60 uur voor het overkoepelende testrapport, in de tabel staat 80 uur. Wat is juist?

**Antwoord:**

80 uur is juist.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P3 Perceel 3: Testorganisatie

**Beantwoord op:** 3 dec. 2024

**Ref.nr.**  
12

**Onderwerp:**  
Leidraad 5.3.3.4/5.3.3.5

**Vraag:**

Wat bedoelt ProRail in de beoordelingstabellen met “(in totaal)”? Moet bijvoorbeeld elke testleider/officer ervaring in 3 projecten hebben of gaat het om 3 projecten in totaal uitgevoerd binnen de voorgestelde CV's?

**Antwoord:**

De eis geldt per persoon. De personen mogen wel aan dezelfde projecten hebben gewerkt.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P3 Perceel 3: Testorganisatie

**Beantwoord op:**

3 dec. 2024

**Ref.nr.**

18

**Onderwerp:**

Bijlage 9

**Vraag:**

Kan ProRail verduidelijken of perceel 3 een adviesopdracht of een inhuuropdracht is? Als het om een adviesopdracht gaat, kan ProRail dan bevestigen dat wij al onze documenten op eigen papier op dienen te leveren?

**Antwoord:**

De opdracht betreft een adviesopdracht. ProRail bevestigt hierbij dat documenten op briefpapier van de opdrachtnemer gebruikt mogen worden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P3 Perceel 3: Testorganisatie

**Beantwoord op:**

3 dec. 2024

**Ref.nr.**

25

**Onderwerp:**

aanbestedingsleidraad

**Vraag:**

om als organisatie ook te leren van aanbestedingen is het zeer wenselijk de inschrijfbedragen van alle aanbieders inzichtelijk te maken. Graag aanpassen.

**Antwoord:**

Bij de voorlopige gunning worden de scores van de winnende inschrijver met betrekking tot prijs en kwaliteit openbaar gemaakt. Voor de overige inschrijvers worden geen afzonderlijke scores met betrekking tot prijs en kwaliteit gedeeld. ProRail staat open voor een evaluatiegesprek wanneer een

inschrijver de opdracht niet gegund krijgt bij de voorlopige gunning.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Vervoerder

P2 Perceel 2: Beproevingstestorganisatie

P3 Perceel 3: Testorganisatie

**Beantwoord op:**

3 dec. 2024